



Rigi Bahnen AG, 6354 Vitznau, Tel. 041 399 87 87, Fax 041 399 87 00, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)

# Pressemitteilung

**Zur Veröffentlichung**

**Vitznau, 10. Juni 2009**

---

## Generalversammlung RIGI BAHNEN AG

**10. Juni 2009, Rigi Eventzelt, Rigi-Staffel**

<b><i>Referat von Herrn Robert Jung, Präsident des Verwaltungsrates</i></b>
-----------------------------------------------------------------------------

Ausgezeichnete Schnee- und Wetterverhältnisse bescherten der Rigibahnen im Berichtsjahr mit einem Plus von 52 %, gegenüber dem miserablen Vorwinter wieder einmal ein sehr gutes Ergebnis im 1. Quartal. Leider waren die folgenden Quartale wegen der eher mässigen Wetterverhältnisse für unsere Hauptsaison unter unseren Erwartungen. Erst die Festtage brachten wieder Rigiwetter, sodass wir die gesetzten Frequenzziele beinahe erreichten. Dank der vorgenommenen und von unseren Gästen akzeptierten Tarifierungen konnte der Verkehrsertrag gegenüber dem Vorjahr markant gesteigert werden und liegt leicht über dem Budget. Das Betriebsergebnis konnte mit der Umsatzentwicklung wegen der Mehrkosten im Bereich Unterhalt und Energie leider nicht Schritt halten, liegt erfreulicherweise dennoch leicht über dem Vorjahr. Mit diesem Resultat und der zurückhaltenden Investitionspolitik haben wir einen weiteren Schritt in der finanziellen Konsolidierung erreicht, um die anstehenden Grossinvestitionen in Angriff nehmen zu können.

Ein grosses Sorgenkind der Rigibahnen ist die Situation unserer Personalvorsorge ASCOOP. Aufgrund der massiven Unterdeckung haben wir eine externe Beurteilung vornehmen lassen, um Alternativen ausloten zu können. Als ersten Schritt haben wir per Ende Jahr eine Rückstellung von Fr. 2.15 Mio. gemäss Sanierungskonzept der ASCOOP vorgenommen.



Rigi Bahnen AG, 6354 Vitznau, Tel. 041 399 87 87, Fax 041 399 87 00, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)

# Pressemittteilung

Mit der Rückgabe des Baurechts im SBB-Bahnhof Arth-Goldau an die SBB AG konnte ein a.o. Ertrag für die Abgeltung der Planungskosten verbucht werden, so dass der Jahresverlust in Grenzen gehalten werden konnte. Wir können nur hoffen, dass allmählich eine Beruhigung auf den Kapitalmärkten einkehrt, damit unsere grossen Anstrengungen im operativen Geschäft nicht durch weitere Rückstellung für unser Personalvorsorgewerk neutralisiert werden.

Die gute Aufnahme unserer im letzten Jahr durchgeführte Kapitalerhöhung auf Fr. 10 Mio. haben uns Mut gemacht, an der heutigen Generalversammlung eine weitere Tranche von Fr. 2 Mio. von ihnen bewilligen zu lassen. Damit sollte die gesunde finanzielle Basis unserer Gesellschaft auch noch der Realisierung der geplanten grossen Investitionen für die Bahnhöfe Goldau und Rigi-Kaltbad gesichert bleiben.

Fortschritte konnten wir im Berichtsjahr auch mit dem Projekt SEESICHT in Vitznau erzielen. Das Projekt umfasst die Überbauung des Depots Vitznau mit Wohnungen und den Bau einer Parkanlage mit Innen- und Aussenparkplätzen inklusive Wohnungen im Gebiet Vitznau-Altdorf durch Schweizer Investoren. Gleichzeitig würde auch die Umgebung des Depots definitiv gestaltet.

Mit der Rückgabe des Baurechts und dem Erwerb der Liegenschaft Bahnmeisterhaus in Goldau konnten endlich die Voraussetzungen für eine zukunftsorientierte gemeinsame Lösung am Knotenpunkt Bahnhof Goldau erreicht werden. Die Baubewilligung für den neuen Bahnhof erwarten wir ca. März 2010. Die Realisierung unseres neuen Bahnhofes Goldau steht damit in der Periode 2010-11 auf dem Programm.



Rigi Bahnen AG, 6354 Vitznau, Tel. 041 399 87 87, Fax 041 399 87 00, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)

# Pressemitteilung

Auch beim Projekt Rigi-Kaltbad sind wir hoffnungsvoll. Die Baubewilligung ist seit wenigen Tagen rechtsgültig. Offene Differenzen mit diversen Einsprechern konnten gütlich bereinigt werden. Damit ist der Weg geebnet das Bad und der Dorfplatz demnächst zu realisieren.

Zum Schluss möchte ich noch unser im vergangenen Geschäftsjahr verstorbenes langjähriges Verwaltungsratsmitglied und Ehrenpräsident Franz Beeler würdigen. Franz Beeler verstarb am 28. August 2008 nach kurzer Leidenszeit. Nach einigen Jahren als VR Mitglied der Arth-Rigi-Bahn war er der erste Präsident der fusionierten RIGI BAHNEN AG. Wir danken Herrn Franz Beeler aber auch seinen für sein grosses Engagement zugunsten unserer Gesellschaft.

Rigi-Staffel, 10. Juni 2009

Robert Jung

Verwaltungsratspräsident

RIGI BAHNEN AG



Rigi Bahnen AG, 6354 Vitznau, Tel. 041 399 87 87, Fax 041 399 87 00, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)

# Pressemittteilung

**Peter Pfenniger, Direktor**

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre

Liebe Gäste und Medienvertreter

Sehr geschätzter Herr Präsident

Liebe Kollegin und Kollegen aus dem Verwaltungsrat und der Geschäftsleitung

Mit insgesamt 1'098'618 Frequenzen verfehlten wir das Vorjahresergebnis mit 0.7% ganz knapp. Die Frequenzen waren bis auf den letzten Monat Dezember immer über dem Vorjahreswert, doch das unstete Wetter im Dezember und der ausbleibende Schnee sorgten dafür, dass die Gäste im letzten Monat ausblieben. Aufgrund der Tarifierpassungen im 2008 konnten wir andererseits den Reiseverkehrsertrag gegenüber dem Vorjahr um 5.5% auf CHF 12'432'677 steigern.

Ich orientiere Sie nun über:

- die Erfolgsrechnung, Geschäftsgang und Bilanz 2008
- die Investitionsrechnung 2008 und die Investitionen 2009
- den Start ins neue Jahr 2009

## **1. Erfolgsrechnung, Geschäftsgang und Bilanz 2008**

Im Geschäftsjahr 2008 verzeichnete die RIGI BAHNEN AG mit CHF 14'637'746 einen Rekord-Betriebsertrag. Erstmals in der Geschichte der Gesellschaft wurde die 14 Millionen-Ertragsschwelle überschritten. Die Steigerung gegenüber dem Vorjahr beträgt 5.9% und wurde massgeblich beeinflusst durch die Tarifierhöhung der Standardpreise.



Rigi Bahnen AG, 6354 Vitznau, Tel. 041 399 87 87, Fax 041 399 87 00, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)

## Pressemittteilung

Im Januar, Februar, Mai und August konnten wir die gesetzten Ziele stark übertreffen. Die restlichen Monate waren schlechter frequentiert als geplant. Der höhere Betriebsaufwand, der gegenüber Vorjahr um 7.6% gestiegen ist, liess den EBITDA um 0.65% bzw. um CHF 20'130 auf CHF 3'079'441 leicht zurückgehen. Der Finanzaufwand konnte um 22.3% auf CHF 369'004 verringert werden. Der operative Betriebsgewinn vor Abschreibung liegt damit mit CHF 2'732'759 um 2.9% höher als im Vorjahr. Die ordentlichen Amortisationen wurden durch zusätzliche Abschreibungen in der Höhe von CHF 253'750 ergänzt, so dass die gesamten Abschreibungen mit CHF 1'955'182 auf Planniveau liegen. Damit verzeichnen wir einen Betriebserfolg vor Steuern von CHF 777'577, der gut doppelt so hoch ist wie im Vorjahr. Dank der Entschädigung der SBB AG für die nutzlos gewordenen Planungsarbeiten des nicht zustande gekommenen Rigi-Bahnhofs Goldau im SBB-Areal können wir den massiven Aufwandposten von CHF 2.15 Mio. für die Sanierung der Pensionskasse etwas abfedern. Trotzdem weisen wir in der Erfolgsrechnung infolge der Rückstellung Pensionskasse noch einen Jahresverlust von CHF 695'148 aus.

Wir bedauern diese von den Rigi Bahnen unverschuldete Situation ausserordentlich. Wir sind aber zuversichtlich, dass wir die Sanierung des Vorsorgewerkes zügig vorantreiben können.

Insgesamt hat sich das Geschäft im Jahr 2008, trotz verhaltener Frequentierung, erfreulich entwickelt. Den bereits robusten Markt Schweiz haben wir mit der bewährten Kampagne «einzigartige Aussichten – Kraft tanken» konstant beworben. In den Auslandsmärkten konnten wir die Wahrnehmung der Rigi weiter stärken. Seit Oktober 2008 bieten wir den Jahresabokunden neu auch das 2-Jahresabo an, bei dem je nach Kategorie bis zu 7% Preisvorteil herauschaut. Beim Segment Events verzeichneten wir vor allem interessante Grosskundenanlässe im Rigi Eventzelt. Die traditionellen Anlässe wie das Schwing- und Älplerfest, der Älplermarkt, der Folkloretag aber auch die Basteltage für Kinder in der Adventszeit waren sehr erfolgreich. Neu konnten wir auf Beginn der Wintersaison 2008/09 weitere 2 Kilometer Schlittelweg zwischen Rigi Staffel-Wölfertschen-Klösterli erfolgreich in Betrieb nehmen.



Rigi Bahnen AG, 6354 Vitznau, Tel. 041 399 87 87, Fax 041 399 87 00, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)

# Pressemittteilung

Als wohl interessantestes Projekt konnte per 14. Dezember 2008 auf der Vitznau-Rigi-Bahn und unserem Partner SGV der Stundentakt eingeführt werden. Durch den Taktfahrplan erhöht sich der Reisekomfort unserer vom Schiff kommend Gäste markant. Damit sind auch die Verbindungen von Nord und Süd über die Rigi optimal koordiniert.

## Facts & Figures

### 5-Jahresentwicklung

	2004	2005	2006	2007	2008	Abw. VJ
Frequenzen	1'065'140	1'124'639	1'118'050	1'106'106	<b>1'098'618</b>	<b>-0.68%</b>
Personalbestand (Vollzeitstellen)	72	76	78	76	<b>81.7</b>	<b>7.50%</b>
<b>In TCHF</b>						
Verkehrsertrag	11'031	11'934	11'771	12'089	<b>12'851</b>	<b>6.30%</b>
Betriebsertrag	12'573	13'531	13'476	13'826	<b>14'638</b>	<b>5.87%</b>
Personalaufwand	6'154	6'476	6'886	6'729	<b>7'269</b>	<b>8.02%</b>
EBITDA	2'801	3'615	2'429	3'100	<b>3'079</b>	<b>-0.66%</b>
EBITDA in % des Betriebsertrages	22.28%	26.72%	18.02%	22.42%	<b>21.04%</b>	<b>-1.4 Pkt.</b>
Betriebserfolg vor Abschr./Steuern	2'296	3'120	1'979	2'657	<b>2'733</b>	<b>2.85%</b>
Jahreserfolg	114	145	231	305	<b>-695</b>	
Eigenkapitalquote	35.7%	37.2%	38.5%	43.4%	<b>44.9%</b>	<b>+1.5 Pkt.</b>
ROI	2.1%	4.9%	-0.1%	3.2%	<b>4.3%</b>	<b>+1.1 Pkt.</b>



Rigi Bahnen AG, 6354 Vitznau, Tel. 041 399 87 87, Fax 041 399 87 00, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)

# Pressemitteilung

## **Bilanz**

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich der Anteil an Fremdkapitalanteil um CHF 641'000 (+4.46%) erhöht. Die Erhöhung ist vor allem durch die hohe Rückstellung für die Pensionskasse entstanden. Es wurden CHF 1.955 Mio. Abschreibungen vorgenommen. Damit steht das Anlagevermögen noch mit 26.6% des Anlagewerts von CHF 85.4 Mio. in den Büchern.

Die Eigenkapitalquote hat sich von 43.4% erneut um 1.5 Punkte auf 44.9% erhöht. Somit haben die Rigi Bahnen ihren Eigenfinanzierungsgrad in den letzten 5 Jahren um weitere gute 9% stark verbessert. Mit knapp 45% liegen wir über dem branchenüblichen Schnitt.

Die Rigi Bahnen sind allen Amortisationsverpflichtungen nachgekommen. Bis auf CHF 245'000 für den Wanderweg Rigi - Staffel-Kulm (SZ), sowie einem Darlehen des Kantons Luzern von CHF 625'000 für das Depot Vitznau (LU), sind alle rückzahlbaren Investitionshilfedarlehen (Investitionshilfegesetz / IHG) getilgt.

## **3. Investitionsrechnung 2008 und die Investitionen 2009**

### **Projekte 2008**

Gemäss Investitionstabelle Seite 15 im Geschäftsbericht betragen die kumulierten Investitionen von 1999-2008 netto CHF 18.13 Mio. Dies entspricht der Planung, die wir 1999 bei Verabschiedung der Investitionsstrategie beschlossen haben, nämlich über 15 Jahre CHF 30 Mio. zu investieren. Somit haben die RIGI BAHNEN AG im Schnitt pro Jahr CHF 1.81 Mio. investiert.

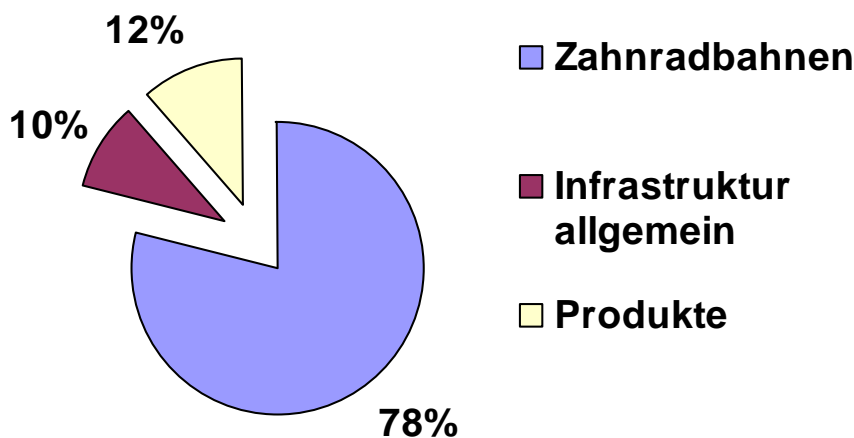


Rigi Bahnen AG, 6354 Vitznau, Tel. 041 399 87 87, Fax 041 399 87 00, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)

# Pressemittteilung

Im Berichtsjahr haben wir insgesamt CHF 868'000 investiert. Sie sehen die Aufteilung der Kosten in die verschiedenen Bereiche. Von den total CHF 868'000 gingen im vergangenen Geschäftsjahr 78% in die Zahnradbahninfrastruktur, 10% in allgemeine Infrastruktur der Organisation und 12% in neue Produkte (z.B. neuer Schlittelweg).

## Investitionen 2008 CHF 868'000



Pünktlich auf die Wintersaison 2008/09 konnten wir den neuen Schlittelweg Staffel-Wölfertschen-Klösterli in Betrieb nehmen. Das Projekt konnte mit wenigen Geländeanpassungen ausgeführt werden. Die dazu nötigen wenigen Kunstbauten wurden bis auf wenige Elemente ausschliesslich mit Rigiholz erstellt.



Rigi Bahnen AG, 6354 Vitznau, Tel. 041 399 87 87, Fax 041 399 87 00, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)

# Pressemittteilung

## Projekte 2009

Im 2009 werden die Investitionen ca. CHF 600'000 betragen. Die wichtigsten Projekte sind:

- Perronverlängerung Haltestelle Goldau-A4 bei der ARB **erl.)**
- Bahndammsanierung Staffeldamm, Rigi-Staffel **(erl.)**
- Ersatz der Telefonanlagen Gesamtunternehmung **(erl.)**
- Einführung Integriertes Managementsystem (ISO 9001, Q-System); **in Arbeit bis Anfang 2.Q.2010**

## 3. Start ins neue Jahr 2009

Während der Wintersaison 2008/2009 wurde nur der Januar 2009 zum Highlight. Mit einer Frequentierung von plus 38% gegenüber der Planung war der Januar hervorragend. Leider waren Februar und März wegen schlechter Wetterlagen und viel zu vielen Schneefällen mehrheitlich mit Aufwand verbunden. Trotzdem reichte es zu 87 Betriebstagen, was einer überdurchschnittlichen Wintersaison entspricht. Im ersten Quartal 2009 starteten wir das Projekt «Integriertes Management System (IMS)» mit dem Ziel, innert maximal eineinhalb Jahren unsere Prozesse in allen Bereichen zu optimieren. Wir erwarten daraus grössere Effektivität und Effizienz, um damit auch die unternehmerischen Ziele besser zu erreichen. Gleichzeitig werden wir die Q-Siegel ISO 9001 und das Q3 für Tourismusbetriebe anstreben.

Zurzeit sind flächendeckend Bestrebungen im Gang die Tourismusorganisationen zu konzentrieren. In diesem Zusammenhang werden die Rigi Bahnen ab 1.1.2010 nicht mehr Mitglied der regionalen Organisation Vierwaldstättersee Tourismus sein. Gleichzeitig verstärken wir aber die Kooperation mit Luzern Tourismus und Schweiz Tourismus. Gespannt verfolgen wir auch das operative Zusammengehen von Weggis Vitznau Rigi Tourismus mit Luzern Tourismus, deren Bestreben für einen gemeinsamen Weg wir sehr begrüssen.



Rigi Bahnen AG, 6354 Vitznau, Tel. 041 399 87 87, Fax 041 399 87 00, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)

## Pressemitteilung

Nur gemeinsame und starke Tourismusregionen und Destinationen mit starken Brands wie LUZERN haben langfristig genügend Kraft auf dem Markt mit genügender Wirkung zu bestehen.

Wir freuen uns auch auf den Bau einer weiteren Gruebi beim Spielplatz Rigi-Kaltbad. Als Bauherren zeichnen die Gemeinde Weggis und die Rigi Bahnen. Damit werden wir insgesamt 6 gedeckte Rastplätze mit Feuerstellen auf der Rigi betreiben, die bei den Rigi-Gästen äusserst beliebt sind.

Für die Bearbeitung des Marktes China sind wir unter anderem eine Kooperation mit dem Partnerberg emei-Shan eingegangen. Dies ermöglicht beiden Bergen verstärkt in den Medien aufzutreten. Den Rigi Bahnen eröffnet sich damit ein Zugang zu den chinesischen Medien mit mehreren hundert Millionen Lesern, Zuhörern oder Fernsehzuschauern. Dimensionen, die wir uns in unserem kleinen Land mit 7.5 Millionen Einwohnern nur schwer vorstellen können.

Zu wichtigen Ereignissen dampfen wir auch mit der legendären Rigi-Dampflok Nr. 7. Die weltweit einzige betriebsfähige Zahnradampflokomotive in Normalspur mit stehendem Kessel ist diesen Sommer als Anlass des 50-jährigen Jubiläums des Verkehrshauses der Schweiz in Luzern ab Ende Mai bis Ende September 2009 an der Rigi am dampfen. Die Fahrten sind ein echter Rigi-Schlager und starteten bereits am 21. Mai, am 138. Geburtstag der Rigi Bahnen und zu Ehren des am 21. Mai 1817 geborenen Bahnpionier und Erbauer der Rigi Bahnen, Niklaus Riggenschmid, mit einer gewaltigen Rigi-Fahrzeugparade.



Rigi Bahnen AG, 6354 Vitznau, Tel. 041 399 87 87, Fax 041 399 87 00, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)

# Pressemitteilung

---

## Terminvorschau

**12. Juli 2009 (19. Juli)**

**Rigi Schwing- und Älplerfest**

**22. Juli 2009:**

**30. Folkloretag, Eventzelt**

**7. – 16. August / an 2 Wochenenden**

**Ein bisschen Spass muss sein**

Die unterhaltsame Reise zurück in die Zeit der ZDF Hitparade mit den deutschen Schlagerstars der 70er Jahre, ist mit der lustig inszenierten Show der Twice Two Productions garantiert. Die Originalstimme des berühmten Showmasters Dieter Thomas Heck trägt Ihren Teil zur Authentizität der Show bei. Ein musikalischer Leckerbissen mit viel Witz und Charme.

[www.rigievents.ch](http://www.rigievents.ch) oder [www.einbisschenspassmussein.ch](http://www.einbisschenspassmussein.ch)

**26. September**

**1.Rigi-Jass-Meisterschaft**

**3. Oktober**

**7. Rigi-Älplermarkt**

Weiteres aus dem Veranstaltungsprogramm liegt an unserem Marketingstand auf oder finden Sie unter [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch) im Internet.

---



Rigi Bahnen AG, 6354 Vitznau, Tel. 041 399 87 87, Fax 041 399 87 00, [www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)

# Pressemittteilung

## 4. Dank

Ich danke in erster Linie allen Aktionärinnen und Aktionären für Ihre Unterstützung als Kapitalgeber, insbesondere für Ihre Neuzeichnungen der heute zu beschliessenden AK-Erhöhung.

Ich danke allen Mitarbeitenden der RIGI BAHNEN AG für die sehr gute Arbeit, die grosse Loyalität, die sie für die Rigi Bahnen unter Beweis stellen.

Mein Dank gilt auch dem Verwaltungsrat und dem Geschäftsleitungsteam für die sehr gute Zusammenarbeit.

Bei der Gelegenheit gratuliere ich meinen Geschäftsleitungskollegen Marcel Waldis. Er wurde nämlich am 3. Juni vom Verwaltungsrat per 1. Juli 2009 zum Vizedirektor und zu meinem Stellvertreter befördert. Ich wünsche ihm in der erweiterten Funktion einen guten Start und viel Erfolg.

Ich danke Ihnen für die Aufmerksamkeit.

Link Jahresberichte:

<http://www.rigi.ch/de/navpage-RigiBahnenWVR-RigiBahnenCompanyWVR-50594.html>

---

Rigi-Staffel, 10. Juni 2009

Peter Pfenniger, Direktor

RIGI BAHNEN AG

Besten Dank für die Weitergabe dieser Informationen an Ihr Publikum.